

Nürburgring

Int. ADAC-Eifelrennen 1951

Motorräder

3. Juni 1951

Nürburgring-Nordschleife
Streckenlänge: 22,810 Kilometer
Renndistanz: 5 oder 7 Runden = 114,050 bzw. 159,670 Kilometer
Wetter: sonnig

Solomaschinen bis 125 ccm Hubraum

22 Starter

Pos	#	Fahrer	Marke	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1		Karl Hofmann	Puch	1:11:54,2	95,6	5
2		H. P. Müller	DKW	1:16:35,2	89,8	5
3		Lenssen	DKW	1:17:29,9	89,2	5

Schnellste Runde: Karl Hofmann, Puch, 14:09,4 Minuten, 96,8 km/h

Solomaschinen bis 250 ccm Hubraum

25 Starter

Pos	#	Fahrer	Marke	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	111	Hein Thorn-Prikker	Moto-Guzzi	1:27:38,0	109,9	7
2		Kläger	NSU	1:31:57,2	104,7	7
3		Ewald Kluge	DKW	1:32:17,2	104,3	7
4		Lottes	DKW			7
		H. P. Müller	DKW			7

Schnellste Runde: Hein Thorn-Prikker, Moto-Guzzi, 12:18,0 Minuten, 111,2 km/h

Nürburgring
Int. ADAC-Eifelrennen 1951
Motorräder

Solomaschinen bis 350 ccm Hubraum

15 Starter

Pos	#	Fahrer	Marke	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1		Xaver Heiß	Velocette	1:25:08,5	113,0	7
2		Roland Schnell	Moto-Parilla	1:25:08,6	113,0	7
3		Rudi Kness	AJS	1:26:11,3	111,6	7

Schnellste Runde: Roland Schnell, Moto-Parilla, 12:03,0 Minuten, 113,6 km/h

Solomaschinen bis 500 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	1	Georg Meier	BMW	1:18:34,1	122,5	7
2	21	Walter Zeller	BMW	1:19:15,0	121,4	7
3		Rührschneck	Norton	1:26:23,6	111,6	7
4		Lamprecht	BMW			7
5		Eberlein	BMW			7

Schnellste Runde: Walter Zeller, BMW, 10:52,3 Minuten, 125,8 km/h

Nürburgring
Int. ADAC-Eifelrennen 1951
Motorräder

Motorräder mit Seitenwagen bis 500 ccm Hubraum

29 Starter in beiden Hubraum-Klassen zusammen

Pos	#	Fahrer	Marke	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1		Kraus / Huser	BMW	1:07:28,0	102,0	5
2		Lipp / Stragies	BMW	1:12:01,0	95,5	5
3		Pusch / Dubian	BSA	1:12:01,3	95,5	5

Schnellste Runde: Wiggerl Kraus / Bernhard Huser, BMW, 13:19,1 Minuten, 102,8 km/h

Motorräder mit Seitenwagen bis 750 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1		Hillebrand / Prätorius	BMW	1:04:53,6	105,9	5
2		Mohr / Möller	BMW	1:04:58,7	105,9	5
3		Ebersberger / Strauß	BMW	1:06:25,6	103,6	5

Schnellste Runde: Mohr / Möller, BMW, 12:47,7 Minuten, 107,0 km/h