

# Nürburgring

## Int. ADAC-Eifelrennen 1951

### Sportwagen

3. Juni 1951

Nürburgring-Nordschleife  
 Streckenlänge: 22,810 Kilometer  
 Renndistanz: 7 Runden = 159,670 Kilometer  
 Wetter: trocken, bewölkt

#### Sportwagen bis 1100 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	65	Kurt Sauter	Sauter Spezial	1:38:12,6	97,7	7
2	56	Richard Trenkel	VW Eigenbau	1:39:48,6	96,1	7
3		Hermann Kathrein	Porsche	1:40:27,6	95,4	7
4	41	Petermax Müller				7
5	59	Franz Bumke				

Schnellste Runde: Kurt Sauter, Sauter Spezial, 13:11,1 Minuten, 103,9 km/h

#### Sportwagen bis 1500 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	70	Franz Hammernick	Veritas	1:37:46,7	98,0	7
2	74	Eberhard de Barry	Simca Gordini	1:38:14,1	97,6	7
3	38	Heinz-Gerd Jäger	BMW Eigenbau	1:44:49,2	91,4	7
4	73	Kurt Baum	DAMW			7
5	77	Petermax Müller	Porsche 356			
6	31	Mauritz von Strachwitz	Lancia Eigenbau			

Schnellste Runde: Franz Hammernick, Veritas, 13:26,7 Minuten, 101,8 km/h

# Nürburgring

## Int. ADAC-Eifelrennen 1951

### Sportwagen

---

#### Sportwagen bis 2000 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	6	Fritz Riess	Veritas	1:30:13,9	106,3	7
2	2	Toni Ulmen	Veritas	1:31:31,5	104,8	7
3	19	Theo Helfrich	Veritas	1:32:05,3	104,1	7
4	22	Arthur Rosenhammer	DAMW			7
5	18	Honoré Wagner	Wagner Spezial			
6	1	Emilio Romano	Ferrari 166 SC			
7	21	Gunnar Wahlberg	BMW 328			
8	26	Kurt Halter	Veritas			
9	17	Fritzgeorg Martin	Veritas			
10	10	Theo Fitzau	DAMW			
11	20	Karl-Günther Bechem	AFM			
12	25	Bouchard	Ferrari			
13	12	Herman Roosdorp	Ferrari			
14	4	Oswald Karch	Veritas			
15	9	Johannes Westhof	Veritas			
16	3	Hans Waeffler	BMW 328			
17	5	Jacques Swaters	Veritas			
18	8	Paul Delebarre	Delebarre Speciale			

Schnellste Runde: Fritz Riess, Veritas, 12:27,5 Minuten, 110,0 km/h